



OGW17031997

G.D.W. nv

Hoogmolenwegel 23

B - 8790 WAREGEM

Tel. 32 (0)56 60.42.12

Fax. 32 (0)56 60.01.93



TREKHAKEN - ATTELAGES

TREKHAKEN - ATTELAGE - Mazda 323 3-DR - Faceliftjaar '97 - N° 1003

SAMENSTELLING:

- 1 trekhaak ref. 1003 (*)
- 1 bolstaag T43M of escamotable T35 (*)
- 4 bouten met moeren M12-40 (*)
- 4 bouten M10-30 (*)
- 2 bouten met moeren M10-30 (B)
- 10 rondsels 40-12-4 (A-B-C)
- 10 borgrondseis 10mm. (A-B-C)
- 4 borgrondseis 12mm. (A-B-C)
- 1 veiligheidschakel (*)
- 4 moeren M10 (A-B)

COMPOSITION:

- 1 atrelage ref. 1003 (*)
- 1 tige-rotule T43M ou escamotable T35 (*)
- 4 boulons avec écrous M12-40 (*)
- 4 boulons M10-30 (C)
- 2 boulons avec écrous M10-30 (B)
- 10 rondelles 40-12-4 (A-B-C)
- 10 rondelles de sûreté 10mm. (A-B-C)
- 4 rondelles de sûreté 12mm. (*)
- 1 anneau de sécurité (*)
- 4 écrous M10 (A-B)

MONTAGEHANDLEIDING:

- Bumper achteraan demontieren en bekleding achteraan in koffer wegnemen.
- De montagespunten (C) van trekhaak passen met de voorziene gaten in onderkant chassis, enkel zichtbaar in de versterkingsplaten van de sleepogen. Deze gaten verder doorboren diam. 12mm. door de tweede plaat.
- Om de trekhaak in de bumper te bevestigen dient de bumper aangepast te worden vlg. bijgevoegde tekening van binnenzicht achterbumper. Links boven is de bumper origineel afgebeeld. De stippe lijnjes duiden de te verwerken delen aan. De uitsnijzones aan de bevestigingspunten van de bumper zijn beter te zien in de grote cirkel rechts bovenaan. Dit uitsnijden gebeurt ook aan de andere kant. De twee achterliggende voorziene bevestigingen komen vrtj, hier de originele bouten opnieuw inbrengen. Om de uitsnijding midden onderaan de bumper te maken, wordt de andere tekening met de twee uit te snijden sjablons gebruikt. Deze aan de binnenkant in bumper aanbrengen en vlg. de getekende vorm uitvoeren. Bumper aan trekhaak vastmaken via de montagespunten (D).
- Trekhaak met bumper plaatsen door de draagarmen met de punten (C) in het chassis te brengen, met de punten (A) en (B) tot tegen achterkant koetswerk. Alle overige bouten, met rondseis onder en binnenin bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE:

- Démonter le pare-chocs arrière et enlever le revêtement à l'arrière du coffre.
- Les points de montage (C) de l'attelage correspondent aux trous prévus côté inférieur du chassis, seulement visible dans les tôles de renfort des anneaux de traction. Forer ces trous en diam. 12mm. jusque dans la deuxième tôle.
- Ajuster le pare-chocs pour mettre l'attelage là-dedans, suivant le croquis ajouté, le dessin au dessus à gauche avec la vue intérieure du pare-chocs. Les parties à écarter sont marquées avec des lignes pointillées. Les zones de découpe aux points de fixation aux 2 côtés du pare-chocs sont mieux visible sur le croquis au dessus à droite. Mettre les boulons d'origine aux deux points de fixation vers l'arrière. Utiliser l'autre dessin avec les deux moutures à découper pour faire la découpe au milieu en dessous du pare-chocs. Mettre le dessin à l'intérieur dans le pare-chocs et ajuster suivant la forme marquée. Fixer le pare-chocs à l'attelage aux points (D).
- Positionner l'attelage (avec pare-chocs) en mettant les bras avec les points (C) dans le chassis et les points (A) et (B) contre l'arrière de la carrosserie. Fixer tous les boulons avec rondelles en dessous et à l'intérieur. Monter (*) et bien serrer le tout.

